

**MSA
BRITISH
RALLY
CHAMPIONSHIP**



2012 MSA British Rally Championship

Aperçu

La série de renommée mondiale MSA British Rally Championship (BRC) entre dans sa 54^{ème} saison après une interruption de 12 ans. L'année 2012 verra le retour de la catégorie à deux roues motrices donnant d'emblée aux constructeurs, équipes et concurrents une chance de remporter des victoires lors des rallyes internationaux.

Le passage aux deux roues motrices va créer une compétition plus intense et réduire les écarts entre les différentes catégories et les têtes de course. Cela limitera également les coûts pour concourir dans les compétitions de haut niveau au Royaume-Uni, et offre un système de progression claire facilitant ainsi la tâche aux nouveaux arrivants dans le sport auto. Le tout permet à un plus grand nombre de pilotes d'aspirer à un titre du British Rally Championship.

Avec la participation des meilleures équipes et pilotes indépendants provenant aussi bien du Royaume-Uni, d'Europe et d'Australie, le BRC est un championnat de haut niveau qui a non seulement fait ses preuves, mais qui est aussi une formule gagnante reconnue. Les courses sur les surfaces en asphalte et terre ne sont pas seulement un défi en soi, mais avec le style de reconnaissance de la CMR (WRC), ces épreuves sont également une excellente opportunité pour apprendre à composer des notes - une compétence essentielle dans le rallye moderne.

Les champions du monde de rallye tels que : Ari Vatanen, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist, Tommi Mäkinen, et les regrettés Colin McRae et Richard Burns ont tous connu le succès sur la scène britannique avant de remporter leurs titres mondiaux - témoignant ainsi de la popularité du British Rally Championship.

Quant aux pilotes actuels performants sur la scène mondiale et ayant testé la série de rallye britannique cela inclue le champion de rallye français Bryan Bouffier, Sébastien Ogier, Jari-Matti Latvala, Kris Meeke, Juho Hänninen, et Guy Wilks – ce dernier ayant remporté deux titres sur son passage.

Ils sont rejoints par les héros locaux tels que Roger Clark, Russell Brookes, Malcolm Wilson, Jimmy et Alister McRae, Mark et David Higgins, Keith Cronin, et plus récemment David Bogie; leurs succès passés à postérité.

Le BRC Challenge (coupes de marque) fait partie de l'ensemble structurel du British Rally Championship et permet non seulement de découvrir des nouveaux talents, mais aussi de progresser à travers les rangs plus aisément – encourageant ainsi une plus grande camaraderie entre concurrents et équipes.

En plus d'offrir des épreuves difficiles et stimulantes, le Championship encourage également la promotion de nouveaux talents et récompense les meilleures équipes. 24 ans étant la moyenne d'âge des conducteurs, le British Junior Rally Championship 2012 a maintenant réduit l'âge d'entrée à moins de 23 ans afin d'assurer une compétition centrée sur la catégorie d'entrée de véhicules à budget limité (BRC Class 10).

Les points clés –

- Le BRC est reconnu comme étant le meilleur championnat de rallye national dans le monde.
- Le championnat comprend une série de rallyes internationaux bien établis, chacun avec une durée et un caractère différents et offrant les meilleurs terrains au Royaume-Uni.
- Les épreuves, autant sur les surfaces en gravier que sur le bitume, permettent aux équipages de tester leurs capacités de façon globale.
- Des événements très médiatisés qui commencent et se terminent en centre-ville.
- Une chance de gagner d'emblée dans les rallyes internationaux pour les voitures à deux roues motrices.
- Reconnaissance dans chaque épreuve: une compétence essentielle dans le sport moderne.
- Un terrain d'entraînement qui encourage les talents et ambitions: un tremplin pour les futurs champions.
- Un format qui favorise une compétition rapprochée.
- Une médiatisation professionnelle et globale, couvrant tous les tours sur Sky Sports TV (avec des articles sur les classes et équipes).
- Participation de multiple constructeurs, tels que Citroën, Ford et Renault.
- Une structure claire et bien définie, basée sur les homologations FIA, pour la classe des deux roues motrices.
- Une organisation innovatrice avec une équipe qui prend en compte les tendances du marché et commentaires des compétiteurs.
- Des frais d'inscription échelonnés à travers les différentes classes afin d'accommoder une variété de budgets.
- Un service de relations publiques et une couverture médiatique de qualité : presse, TV, radio et web.
- Une grande camaraderie et de bonnes relations entre compétiteurs.
- Le Prix Pirelli Star Driver: non seulement la plus grande accolade mais aussi une grande opportunité dans le monde du rallye britannique.
- Contrôle des règlements sur les pneus et carburant pour assurer que la compétition soit sur un pied d'égalité.

- Soutenir le sport sur les questions écologiques au Royaume-Uni.
- Le portrait de chaque pilote et copilote disponible sur le site internet très populaire du BRC.
- Des cérémonies de récompense et soirées évènements célébrants la fin de la saison (The Bash), idéal pour les familles et les invités.
- Une présence forte, avec en outre le MSA et d'autres organisations telles que la Commission des Forêts

LES RALLYES

Le championnat est composé de six rallyes internationaux, chacun d'une durée et d'un caractère différent. Le BRC présente une opération de première classe, comprenant des centres de service centralisés et bien organisés, des essais avant épreuves, et l'opportunité de faire une reconnaissance pour les épreuves spéciales.

Le calendrier des épreuves permet aux participants de concourir à travers le Royaume-Uni, en passant par l'Angleterre, l'Écosse, le Pays de Galles et l'Irlande du Nord. Chaque épreuve débute et se conclut en centre-ville, et bénéficie d'une couverture multi-médiatique incluant stations de télévision régionales, radio, et presse locale et nationale, facilitant ainsi une campagne tactique d'activités promotionnelles:

Round 1: 24/25 Février - Rallye Sunseeker International, Bournemouth / Poole (Terre)

Round 2: 23/24 Mar - Bulldog Int Rally North Wales, Welshpool, Pays de Galles (Terre)

Round 3: 27/28 Avril - Pirelli International Rally, Carlisle, Cumbria (Terre)

Round 4: 1/2/3 Juin - Jim Clark International Rally, Duns, Scottish Borders (Asphalte)

Ronde 5: 17/18 Août - Rallye International de NI - Antrim, Irlande du Nord (Asphalte)

Ronde 6: 28/29 Sept - Rallye International du Yorkshire, Scarborough, North Yorkshire (Terre)

NOUVEAU POUR 2012 – Journée des Médias et Sponsors (en direct)

Organisé par le British Rally Championship, ces journées permettent aux équipes et concurrents l'opportunité de promouvoir, envers les média britannique et étrangers, leurs campagnes de championnat. Les événements peuvent être utilisés pour divertir les sponsors et partenaires commerciaux, ainsi qu'offrir aux clients des virées dans les voitures de rallye des compétiteurs.

Journée médiatique: 2 Février – lancement d'avant saison pour les médias / presse (ne marquent pas de points)

Journée Sponsor: 22 Juillet - Journée promotionnelle pour les sponsors (ne marquent pas de points)

LES TITRES

Le NOUVEAU MSA British Rally Championship est la plu haute accolade dans le milieu du sport rallye en Grande-Bretagne – et donc une opportunité de distinction pour pilotes et copilotes dans les catégories de

classe BRC. Le score final sera basé sur les cinq meilleurs résultats des six tours de qualification.

Le NOUVEAU MSA British Manufacturers Rally Championship est une arène sportive de haut niveau pour les constructeurs inscrits au championnat. Les constructeurs obtiendront des points basés uniquement sur les deux meilleures voitures au classement, pour chaque épreuve, et non pas basés sur le pilote ou l'équipe. Chacun des six tours compte pour le classement final du Championnat.

Le NOUVEAU MSA British Junior Rally Championship est une plateforme pour les futurs talents du rallye, et sera ouverte aux pilotes nés après le 1er Janvier 1989, au volant de voitures de classe 10 (Rallye 1) uniquement.

La NOUVELLE BRC Teams Cup vise les équipes professionnelles de sport auto qui font courir deux voitures. Bien qu'il soit possible pour les pilotes d'être pré-nominés, ces derniers peuvent changer d'épreuve à épreuve. Chacun des six tours compte pour le classement final du Championnat.

La NOUVELLE BRC Classes incorpore les voitures à deux roues motrices uniquement, et inclue les voitures de groupe N, homologuées par la FIA, allant de 1600cc, 2000cc, Super 1600, à Rallye 1, 2 et 3. Les véhicules à quatre roues motrices, de groupe N4 et A7 ne sont pas autorisés.

D'autres prix incluent une Privateers Cup et une Ladies Cup.

THE ONE-FAIRE LA SÉRIE

Les coupes de marque, compétitions régulées dans un milieu de constructeurs de haut niveau, sont une opportunité idéale pour une exposition sportive et médiatique, une meilleure progression et des récompenses qui incluent des primes d'argent.



Le **Citroën Racing Trophy** présentera la Citroën C2R2 Max et DS3 dans deux catégories distinctes. Le Trophée C2R2 est une coupe de marque bien estimée qui entre dans sa cinquième année. Le soutien technique, plus une prime substantielle, offerts à chaque épreuve permettent à ceux progressant dans le sport de se faire éventuellement la main à un style de voiture plus agressive et plus compétitive. Contacter Raymond Moore: +44 7736 553966



Le **Fiesta Sport Trophy 2012** mettra en vedette deux la Fiesta ST, ainsi que la nouvelle forme de voiture, R1 et R2 qui modèles ont été développés dans les pur-sang par l'équipe de rallye Ford World Rally M-Sport. La série comprend le support technique-événement d'un fonds de prix et une fin de saison le prix du lecteur (s) *. La série comprend : support technique, prime d'argent, et une voiture comme prix de fin de saison. Contacter Dave Pearce: +44 7738 340887



La **NOUVELLE Twingo Renaultsport R1 et R2 Trophy UK** fait ses débuts en 2012, avec ces deux nouveaux modèles courant dans deux catégories distinctes. Renault est le seul constructeur à offrir une progression de R1 à R2 et R3. Avec un soutien technique ainsi qu'une excellente structure de primes, ces trophées de marque sont toutes deux bienvenues dans le BRC. Contactez Simon Moss: +44 7714 135926

* Détails à confirmer

LE PRIX

Chaque concurrent enregistré sera admissible pour participer à la Pirelli Star Driver Competition. Les six épreuves permettant la sélection se concluront avec une épreuve de fin de saison pour gagner une voiture Pirelli (détails à confirmer lors de la publication du règlement 2013). En outre, les coûts d'inscription de la compétition Pirelli sont échelonnés.

LES MÉDIAS

2012 MSA British Rally Championship (Sky Sports): Un programme d'une heure pour chaque tour sera diffusé le lundi soir immédiatement après chaque tour. Des clips seront également télécharger sur le canal YouTube du BRC Media, immédiatement après chaque rallye.

BRC Rallyzone (Sky Sports): Diffusé le mercredi soir avant chaque rallye, ce programme couvrira les activités des autres classes et coupes de marque des tours précédents.

Audimat : la couverture télévisée du BRC comprend plus de 96 heures de diffusion satellite et terrestre au Royaume-Uni, plus les réseaux régionaux. Le programme principal est syndiqué au niveau international fournissant plus de 147 heures de couverture de télévision satellite internationale diffusé dans près de 540 million de foyers dans le monde.

Le site officiel www.rallybrc.co.uk compte en moyenne 30.000 visiteurs par mois durant la saison, totalisant jusqu'à plus de 9,5 hits. Le site offre infos et reportages sur les rallyes, les profils d'équipes, pilotes et copilotes, des interviews audio, vidéo, les résultats en direct de chaque rallye, et une section d'abonnement aux nouvelles pour les fans de rallye.

LE PUBLIC

Le BRC permet d'accéder à une base de fans et supporters dédiés et des plus sophistiqués :

- Fréquentation lors d'épreuve : 27 000 +
- Démographie (âge, sexe): 45% sont âgés entre 16 et 30 ans; 33% entre 31 et 45 ans ; avec 73% d'hommes et 27% de femmes
- Marché démographique: 83% sont aisés (ABC1s), avec un revenu disponible élevé
- Affaires démographiques: génère £ 2.7m pour l'économie locale au cours d'un week-end

(Source : Economic Impact report 2010 Ulster Rally & 2006 SRI consumer research)

INSCRIVEZ-VOUS POUR UNE FORMULE GAGNANTE

Les règlements du Championnat sont en attente de l'approbation du MSA. Aussitôt qu'ils sont publiés (vers la mi-novembre 2011), les inscriptions seront ouvertes pour la saison 2012. Détails et formulaires seront disponibles par téléchargement sur le site, ou bien contacter :Mark Taylor (Championship Manager)

Tel: +44 7767 377600 or +44 1244 303150

Email: info@rallybrc.co.uk

www.rallybrc.co.uk

